



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
Septembre 2023

## SYTRAL MOBILITES RENFORCE LA DESSERTE DE LA ZAC DU CHENE : Création d'une nouvelle station sur le T5 et lancement d'une ligne de bus express

Au-delà des nombreux projets structurants inscrits au plan de mandat, SYTRAL Mobilités renforce et fait évoluer le réseau existant afin de répondre au plus près à la demande des territoires et encourager l'usage de mobilités durables.

**« SYTRAL Mobilités souhaite accompagner le développement des zones d'activité majeures en offrant une desserte adaptée et performante aux salariés »,** déclare Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités avant de préciser : **« Nous engageons d'ailleurs 400K€ en 2023 pour améliorer la desserte des principaux pôles économiques de la métropole ».**

C'est dans ce cadre que SYTRAL Mobilités a étudié la création d'une nouvelle station sur la ligne de tramway T5 afin de renforcer la desserte de Bron et en particulier de la zone d'activité du Chêne, qui compte plus de 4 000 salariés.

Près de 10 000 voyages quotidiens sont effectués chaque jour sur cette ligne qui relie Grange Blanche à Eurexpo et qui offre une connexion avec la ligne D du métro, le tramway T2 et près de 10 lignes de bus.

Les études de faisabilité, réalisées en 2021, ont permis d'identifier deux emplacements entre les arrêts « Parc du Chêne » et « Eurexpo ». **« Les contributions recueillies auprès des riverains, des entreprises et des communes de Bron et Chassieu nous ont permis de déterminer l'implantation de cette nouvelle station au niveau du boulevard des Droits de l'Homme à Chassieu, permettant ainsi de répondre aux besoins des salariés du nord de la ZAC tout en renforçant le maillage sur ce secteur »,** annonce Bruno Bernard. Les travaux estimés à 1M€, seront engagés au 2<sup>ème</sup> trimestre 2024 pour une mise en service début 2025.

En parallèle, SYTRAL Mobilités renforce l'offre du secteur avec l'expérimentation d'une version express de la ligne 52 qui relie Vaulx-en-Velin à Bron. 9 trajets express en heures de pointe du matin et du soir sont ainsi proposés depuis le 28 août offrant aux entreprises du Parc du Chêne une liaison rapide et efficace (12' de temps de trajet) avec le pôle multimodal de Vaulx-en-Velin La Soie.

Cette nouvelle desserte s'inscrit par ailleurs dans une vision globale et structurante des besoins de mobilité identifiés sur l'Est lyonnais. En effet, la desserte de Chassieu par les transports en commun sera également améliorée grâce au projet de BHNS Part Dieu – Sept-Chemins (mise en service début 2026) et à la nouvelle ligne de bus de l'Est Lyonnais (mise en service fin 2025). Ces deux projets, actuellement en phase de concertation continue, permettront aux usagers de rejoindre efficacement le centre de l'agglomération.