



VOTRE INFO AU QUOTIDIEN

- Consultez les dernières nouvelles du projet (info travaux, circulation, événements, rencontres...)
- Contactez vos chargées de relations riverains : 06 65 48 88 99
- Anticipez vos déplacements pendant les travaux. Calculez votre itinéraire sur le plan interactif du site tcl.fr et sur l'APPLI TCL
- Retrouvez le détail des stations de tramways impactées pendant les travaux d'allongement des quais : www.tcl.fr/travaux-trams-allongement-des-quais



Retrouvez le détail des stations de tramways impactées pendant les travaux d'allongement des quais : www.tcl.fr/travaux-trams-allongement-des-quais

RAMES DE 43 MÈTRES

Actuellement les rames de 43 m circulent sur les lignes T3 et T4.

35 nouvelles rames dédiées aux lignes T1 et T2 seront livrées entre mai 2024 et février 2026.

Entièrement fabriquées en France dans les usines d'Alstom, ces rames de 43 mètres peuvent accueillir jusqu'à :

→ **300 voyageurs**

→ **l'équivalent de près de 4 bus**

→ **et disposent de 71 places assises**



NOUVELLE RAME ERGONOMIE ET SÉCURITÉ RENFORCÉES

Ces nouvelles rames offrent un maximum de confort et de sécurité aux passagers avec des sièges ergonomiques, la climatisation et un système performant de vidéosurveillance. La circulation dans les véhicules est rendue plus fluide par certains aménagements comme les barres et rampes de maintien, conçues et positionnées pour améliorer les flux.

Le « nez » des véhicules a été retravaillé afin de répondre aux exigences du STRMTG (Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Publics Guidés). Plus allongé, il permet de mieux protéger cyclistes et piétons en cas de collision et offre au conducteur, une meilleure visibilité avec un champ de vision élargi.



UN RÉSEAU TRAMWAY PERFORMANT

7 LIGNES de tramway

77 KM DE LIGNE

328 000 VOYAGEURS / JOUR sur l'ensemble du réseau tramway

JANVIER 2001 est la date de mise en service des lignes T1 et T2

Une fréquence de **5** MIN en heure de pointe sur la ligne T2

→ **78 000** sur la ligne T1
→ **81 000** sur la ligne T2
→ dont **22 000** étudiants

À fin 2023: **107 RAMES**, réparties en

→ **73 RAMES** de **32 MÈTRES** → **34 RAMES** de **43 MÈTRES**



Votre réseau évolue et se renforce avec **T2** !

Direction de la communication SYTRAL Mobilités: 21 bd Vivier Merle CS 63815 - 69487 Lyon CEDEX 03 • Conception & réalisation : ...bigbang.fr • janvier 2024 • Photos: © Maxime Brochier - © Mathilde Matron - © Eric Soudan - © Nicolas Robin • Cartographies: © Latitude Carthagène • Document non contractuel • Imprimerie Chaumeil Rhône-Alpes RCS LYON 450 208 848 • Imprimé avec des encres végétales sur papier recyclé issu de forêts éco-gérées - Ne pas jeter sur la voie publique



Travaux d'allongement des quais

SYTRAL Mobilités

RENFORCE LA CAPACITÉ DES LIGNES DE TRAMWAY

T1 et T2 du réseau TCL avec l'acquisition de nouvelles rames plus longues.

Dans le cadre de son plan de mandat 2021-2026,

SYTRAL Mobilités s'est engagé à augmenter la capacité des 2 lignes de tramway T1 et T2

grâce à la commande de 35 nouvelles rames de 43 mètres et l'extension associée des quais.

Ce projet renforcera de **plus de 30 %** la capacité de ces lignes, améliorant le confort sur les quais et dans la rame.

Les premiers travaux démarreront sur la ligne T2 en février 2024, pour une première circulation des nouvelles rames fin 2025. La ligne T1 sera quant à elle en travaux en 2025, et accueillera les nouvelles rames en 2026.



Votre réseau évolue et se renforce avec **T2** !

Toutes vos infos sur sytral.fr

SYTRAL MOBILITÉS

DE 2024 À 2025

DES TRAVAUX PONCTUELS ET MOBILES

La capacité des lignes T1 et T2 sera **augmentée de 30 % par rapport à aujourd'hui** pour le même nombre de rames en circulation en heure de pointe. Et la **fréquence de 5 minutes en heure de pointe est maintenue**.

Afin d'accueillir ces rames de tramway de plus grande longueur, **29 quais de stations sur la ligne T2**, et 7 quais de stations sur la ligne T1 devront être allongés.

Ces travaux s'accompagneront de mesures réglementaires liées à la sécurité comme des aménagements



de carrefours, la suppression ou la transplantation d'une dizaine d'arbres représentant des obstacles dangereux en cas d'accidents. Le dépôt de Saint-Priest sera également adapté pour permettre la maintenance des nouvelles rames.

Les rames actuelles de T2, d'une longueur de 32 mètres, seront affectées aux opérations en cours de réalisation : extension de la ligne T6, création des lignes T9 et T10.

PRINCIPES DU CHANTIER

À partir de février, le chantier débute par les stations : **Centre Berthelot, Desgenettes, Cordière**. Puis il se déploiera aux stations suivantes. Ces 3 fronts de travaux, menés en parallèle sur la ligne T2, permettront de minimiser les impacts sur la ligne qui restera en exploitation. À chaque avancée une information de proximité spécifique sera diffusée.

La durée des interventions par station varie de 1 à 2 mois, en fonction des travaux d'allongement et de la nature du revêtement (enrobé béton ou pierre / pavé) à réaliser. La station reste ouverte et accessible, excepté lors des travaux de revêtement qui nécessitent 5 jours de fermeture.

Une intervention spécifique à **la station Perrache est prévue à partir de mars 2024**, en synergie avec les travaux de la Métropole de Lyon. Une information dédiée sera disponible sur tcl.fr.



DE CONFORT

- De nouvelles rames 43 mètres :
 - 300 voyageurs
 - de voyageurs accueillis
 - de confort sur les quais et à bord des rames

FRÉQUENCES DE 5 MIN



UN SERVICE EN CONTINU

Des zones de travaux mobiles ponctuelles sans interruption de service



Extension des quais de 29 stations (Lyon 2^e, 7^e, 8^e, Bron et Saint-Priest).



Quais actuels de la ligne de tramway T2